IbB - Accident Reconstruction Meeting Mai 2013

vom 03. bis 04.05.2013 in Deutschland

Tagungsort: DE-54470 Bernkastel-Kues, Saal des Mosel Weinmuseums

Tagungsprogramm / Schedule

Beginn Freitag, 03.05.2013, 09:00 Uhr / Beginning Friday, 03.05.2013, 09:00 Uhr

09:00 Uhr	Begrüßung und Einführung in die Tagungsthemen, aktuelle Mitteilungen / Welcome, intro to the lectures of the meeting, current releases Dr. Heinz Burg, IbB Engineering
09:15 Uhr	 Kurzvorträge von IbB-Partnern / Short lectures from IbB partners Eisschlagversuche / test with ice fragments, Michael Nehrkorn Schäden durch vom Lkw herabfallende Eisschollen / Damages caused by ice fragments falling down of trucks and trailors, Wolfgang Berner Fotoauswertung / Photo evaluation, Walentin Mitunevicius Sachkundiger für Hochvolt-Anlagen, Vorstellung eines Lehrgangs, der bei Bosch für IbB veranstaltet werden kann / How to besome an expert for high voltage units. Diskussion. Jürgen Burg
11:00 Uhr	Kaffeepause / Coffee brake
11:30 Uhr	Gefahren oder gestanden? - Was kann ein Luxus-Kennzeichen dazu sagen? / Driven or standing still? What can us a luxury plate on cars in NL tell? Jan Meuwissen Stackshot und Makrofotografie / Stackshot and macro photografy Bernhard Greilinger
13:00 Uhr	Mittagspause / Lunch
14:00 Uhr	Durchführung von zwei Crashtests auf dem Gelände von IbB-Testing in Osann Performing of two crash test on the facilities of IbB-Testing in Osann
16:00 Uhr	Kaffeepause / Coffee brake
16:30 Uhr	Infos zu / infos to: 1. SpurFix-Folie, M. Lehmkuhl 2. Bosch CDR, H. Burg 3. Wie könnten wir mit großen Auftraggebern umgehen? Lehmkuhl und Burg
18:00 bis 19:50	Gemeinsames Abendessen, Büffet. Säulensaal Common dinner, buffet.
20:00 Uhr	Mitgliederversammlung IbB-Testing e.V. (nur für Mitglieder) General assembly IbB-Testing e.V. (Members only)

Samstag, 04.05.2013 ab 09:00 Uhr / Saturday, 04.05.2013 ab 09:00 Uhr

09:00 Uhr	Motorgutachten. Befundaufnahme, Möglichkeiten der Zusammenarbeit, Untersuchungsmöglichkeiten / Reports on engine failures. Failure recording, opportunities for collaboration, research opportunities Dr. Bernd Liebig, Marc Rappen
10:30 Uhr	Kaffeepause / Coffee Break
11:00 Uhr	Vorstellung Programm für Rekonstruktion von Dunkelheitsunfällen / New program for the evaluation of perception on night time accidents Neuigkeiten bei / news by PC Crash 10.0 und PC Rest 4.2 Bericht über Versuche beim DSD-Osterseminar 2013 / Report about crashtests at the DSD easter seminar Dr. Andreas Moser
13:00 Uhr	Mittagspause / Lunch break
14:00 Uhr	Die Bedeutung der EES für die Unfallrekonstruktion, Hintergründe - Anwendungen – Grenzen / The Significance of the EES for the Reconstruction of Accidents - Origin, Application, Limitations DrIng. Falk Zeidler
16:00 Uhr	Kaffeepause / Coffee break
16:30 Uhr	Probleme der Schadenaufklärung. Betrugsmuster Parkplatzunfall / Problems on insurance fraud, fraud method accident on parking grounds Datenschutzerklärung gegenüber dem Auftraggeber / Privacy Statement to the client Klaus Depre
17:00 Uhr	Abschlussdiskussion, Termin und Ort für das nächste Meeting / Final discussion, date and place oft he next meeting
17:30 Uhr	Ende der Tagung / End of the meeting
	Wer möchte, kann noch bleiben. Wir werden uns weiter mit dem Thema Dunkelheitsunfälle befassen. Nach Einbruch der Dunkelheit werden Versuche mit kalibrierten Kameras durchgeführt und danach ausgewertet. Das könnte dann bis gegen Mitternacht gehen. Those who wish can stay still. We will continue to deal with the issue of darkness accidents. After dark, experiments will be carried out using calibrated cameras. Evaluation of the photos. That could go up at midnight. Dr. A. Moser, Dr. H. Burg

IbB Engineering, DE-54472 Burgen, Brauneberger Straße 3
Internet: www.ibb-engineering.org
E-Mail: drb@ibb-engineering.org